

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome LUCA ROSATI
Indirizzo VIA ACUSILAO 46 – 00124 ROMA
Telefono 3385610654
E-mail l.rosati1973@gmail.com
Nazionalità Italiana
Data di nascita 02/05/1973
CF RSTLCU73E02F839C

POSIZIONE LAVORATIVA

Date (Da)	2008
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi "Tor Vergata" di Roma – Dipartimento di Ingegneria Civile Via del Politecnico 1 - 00133 - Roma
Tipo di azienda o settore	Area 08/A3 (ex Settore Scientifico disciplinare ICAR-05)
Qualifica	Tecnico cat. D2 addetto alle attività scientifiche ed elaborazione dati
Principali mansioni e responsabilità	Responsabile del "Laboratorio di progettazione di sistemi di trasporto"
Date	2000-2008
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi "Tor Vergata" di Roma – Dipartimento di Ingegneria Civile Via del Politecnico 1 - 00133 - Roma
Tipo di azienda o settore	Area 08/A3 (ex Settore Scientifico disciplinare ICAR-05)
Qualifica	Ricercatore a contratto
Principali mansioni e responsabilità	Ricerca nell'ambito dei modelli di assegnazione dinamica
Date	2001-2008
Nome e indirizzo del datore di lavoro	T-LOG Srl
Tipo di azienda o settore	Consulenza nella progettazione funzionale dei sistemi di trasporto
Qualifica	Amministratore Unico e Direttore Tecnico
Principali mansioni e responsabilità	Gestione amministrativa e tecnica della società

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Date 2003– 2006	(PhD) Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Trasporti e della Logistica
Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Facoltà di Ingegneria dell'Università di Reggio Calabria "Mediterranea"
Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Tesi di dottorato dal titolo "Sistemi avanzati di trasporto collettivo: la previsione di breve periodo del carico a bordo delle corse"
Qualifica conseguita	Dottore di ricerca in sistemi di trasporto

Date 1992– 1999

Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Qualifica conseguita

CORSI DI SPECIALIZZAZIONE

(MS) Laurea in Ingegneria Gestionale indirizzo Trasporti

Facoltà di Ingegneria dell'Università degli studi "Tor Vergata" in Roma

Tesi di laurea dal titolo "Assegnazione dinamica alle reti di trasporto collettivo congestionate"

Laurea in Ingegneria Gestionale

- "Advanced course on transit networks";
- "Primo workshop sulla simulazione dinamica ad eventi dei sistemi di trasporto collettivo";
- "Modelli dinamici per la simulazione dei sistemi di trasporto";
- "The Schedule-Based Approach in Dynamic Transit Modelling";
- "Corso di formazione sugli "ITS" di TTS ITALIA.

ATTIVITA' PROFESSIONALE

Negli anni ha imparato a conoscere il lavoro di gruppo arrivando a coordinare vasti ed eterogenei gruppi di lavoro. Ha sviluppato doti manageriali nell'ambito della quasi decennale attività di Amministratore e Direttore tecnico della T-Log Srl.

L'attività professionale ha interessato molteplici aspetti del mondo dei trasporti e della logistica. Annovera una notevole esperienza in ambito di pianificazione strategica con numerosi studi di traffico, di fattibilità e ed analisi di Project Financing per infrastrutture e servizi di trasporto tra cui la tratta ferroviaria Palermo-Catania, Il nuovo GRA, la tangenziale dei Castelli Romani, l'alta velocità Napoli-Bari, l'analisi della mobilità, pubblica e privata, afferente all'aeroporto "Leonardo da Vinci" di Roma per diversi scenari temporali ed infrastrutturali, compresi quelli definiti all'interno del Masterplan.

Esperto nella definizione e l'implementazione di modelli di offerta stradale e di trasporto collettivo a bassa ed alta frequenza, ha diretto la progettazione e l'implementazione dei modelli di offerta attuali e di previsione in uso presso l'Agenzia della Mobilità del comune di Roma, per la quale ha implementato anche il DSS per le valutazioni della domanda di trasporto.

Nell'ambito della pianificazione tattica predilige l'approccio dinamico sia macroscopico che microscopico. Tra i numerosi lavori condotti si evidenziano i piani particolareggiati del traffico per molteplici ambiti territoriali della provincia di Roma, le valutazioni trasportistiche inerenti il progetto di reti di intersezioni utilizzando approcci dinamici microsimulativi, le analisi trasportistiche di supporto alla definizione della viabilità in condizioni di cantiere.

Nel campo dei servizi di Trasporto Pubblico Locale ha una vasta esperienza nella definizione e ottimizzazione delle reti di servizi di trasporto collettivo favorendo l'incremento dell'integrazione modale, l'aumento dell'efficienza e la riduzione dei costi di esercizio. Ha buone competenze nell'analisi economica e finanziaria dei costi di esercizio del trasporto collettivo su gomma, competenza che ha portato al tavolo di concertazione istituito nel 2006 dalla regione Lazio come rappresentante dell'ANAV Lazio.

E' esperto nella valutazione del rischio antropico legato al trasporto stradale delle merci pericolose. Ha curato la redazione delle mappe del rischio antropico della Regione Campania nell'ambito del Progetto ULISSE e della Regione Lazio nell'ambito della redazione Piano Generale delle Merci. Ha progettato ed implementato le piattaforme ITS di gestione del rischio antropico associato al trasporto delle merci pericolose nell'ambito dei progetti europei SITIP (Regione Puglia) ed e.I.S.LOG. (Provincia di Taranto).

Nel campo della sicurezza stradale vanta esperienza nelle analisi di incidentalità stradale e nella redazione di "Safety Review"; inoltre ha progettato la "Piattaforma OT-MASS" per l'analisi e la gestione della sicurezza stradale.

Nel settore della logistica ha collaborato alla riorganizzazione della rete logistica di distribuzione dei tabacchi a livello nazionale e alla progettazione di alcune piattaforme logistiche.

Il dettaglio delle attività è riportato nell'allegato 1

ATTIVITA' DI RICERCA E DIDATTICA

Dal 1999 collabora attivamente alle attività di ricerca e di didattica del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Roma "Tor Vergata" (DIC), dove ha svolto ricerca prevalentemente nel campo del Trasporto Collettivo a diverse scale territoriali approfondendo la tematica dell'approccio dinamico alle reti di trasporto collettivo a bassa ed alta frequenza. Ha sviluppato modelli dinamici di assegnazione alle reti di trasporto collettivo in cui si evidenziano gli effetti che l'informazione in tempo reale sullo stato dei servizi ha sulle decisioni degli utenti; questi modelli permettendo una valutazione quantitativa dei benefici che i sistemi di informazione all'utenza hanno sulla gestione delle reti di trasporto collettivo e sull'integrazione dei servizi nei nodi di interscambio. Sempre riguardo al trasporto collettivo, si è interessato dello sviluppo di modelli dinamici di tipo microsimulativo per la valutazione prestazionale di layout di terminali passeggeri con applicazioni, ad esempio, alla Stazione ferroviaria di Piazza Garibaldi a Napoli o al porto turistico delle isole di Ischia e di Capri. Ha inoltre sviluppato ed implementato una metodologia per la valutazione del rischio antropico legato al trasporto stradale di merci pericolose.

E' autore di oltre 20 pubblicazioni sulle più autorevoli riviste del settore (riportati in allegato 2).

In collaborazione con il DIC, dal 2001 svolge attività di supporto alla didattica per il corso di "Terminali per i trasporti e la logistica" di cui cura la fase esercitativa-progettuale.

Ha insegnato come esperto di settore ai Master "Economia dei sistemi di trasporto" dell'Università di Roma "Tor Vergata", "Management dei trasporti passeggeri" dell'Università di Napoli "Federico II" e al Master di II* livello "Geo informazione e Sistemi di Informazione Geografica a supporto dei processi di Gestione Sostenibile del Territorio e della Sicurezza Territoriale" dell'Università di Roma "Tor Vergata".

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

MADRELINGUA

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

ITALIANO

INGLESE

BUONO

BUONO

BUONO

- Ottima conoscenza dei sistemi operativi della famiglia Microsoft Windows e Macintosh, buona conoscenza dell'ambiente linux;
- Ottima conoscenza del pacchetto Microsoft Office e Apple IWork;
- Ottima conoscenza dei principali pacchetti software di simulazione del trasporto privato e collettivo (Transcad, Omnitrans, VISSIM, Synchro);
- Ottima conoscenza del linguaggio di programmazione C, buona conoscenza del linguaggio C++, Perl, node-js;
- Buona conoscenza degli ambienti server WebGis come MapServer o GeoServer, ottima conoscenza degli ambienti GIS freeware come QGis;
- Buona conoscenza del linguaggio SQL e di diverse piattaforme database relazionali, anche geografiche (Mysql, Access, PostGres, PostGis) e non -relazionali come MongoDB

ALLEGATI

ALLEGATO 1 – ELENCO DELLE ATTIVITÀ PROFESSIONALI

ALLEGATO 2 – ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Ing. Luca Rosati